



LA CUBA IDEAL PARA EL TRANSPORTE

La sociedad belga JOSKIN especializada en los esparcidores de abonos orgánicos y remolques agrícolas equipa su gama de cubas de purín con una nueva serie de cubas gran volumen de alta calidad.

Otra cuba de transporte, la Tetraliner ya había sido presentada durante la feria Agritechnica. Al igual que este esparcidor, el Q-Bigliner se dedica al transporte sobre ruta y en el campo. Estas dos cubas permiten responder a las exigencias actuales de los ciclos de trabajo del purín.

Los empresarios y explotadores de instalaciones de biogas pueden alegrarse de este nuevo producto puesto que puede ser empleado de manera óptima y ventajosa sobre trayectos de media distancia. Puede resultar particularmente útil para agricultores que conducen cubas hacia contenedores en los bordes de campos para empresarios.

El Q-Bigliner fue desarrollado sobre la base del chasis de la cuba de purín Euroliner eje triple y está provisto así de una lanza fija (vs. molino direccional sobre el Tetraliner). Una de las particularidades de este esparcidor es su cuba compacta de grandes dimensiones. La compacticidad de este esparcidor es posible por su gran diámetro de 2300 mm y le confiere una gran manejabilidad tanto en marcha adelante como en marcha atrás.

El Q-Bigliner está equipado en estándar con un tren rodante Hidro-Tridem con eje regulable.

La suspensión óleo-neumática de la lanza hace parte también del equipamiento estándar. Esta suspensión confiere al vehículo una estabilidad ejemplar y permite una conducción en las curvas a alta velocidad sin comprometer la estabilidad.

La lanza fija garantiza un reparto de peso en la parte trasera del tractor durante el transporte con un vehículo vaciado o cargado – para una mejor tracción sobre un suelo inestable. Estos vehículos pueden estar equipados con simples ruedas (385/65R22.5) hasta ruedas gigantes baja presión (750/60R30,5).

Las cubas de los Q-Bigliner, al igual que todas las cubas de los esparcidores JOSKIN, se fabrican según la norma de seguridad EN707 y están equipadas por consiguiente con rompe-olas que permiten evitar cualquier movimiento crecido del líquido transportado.

El Q-Bigliner fue concebido para el transporte intensivo y no dispone de ningún dispositivo que permite el montaje de un inyector o de una rampa. El Q-Bigliner está disponible en 3 modelos : 28.600, 30.200 y 31.800 l.

Modelo	Capacidad teórica (l)	Bomba	Eje(s): □ (mm) - vía (mm) - bulones	Frenos (mm)	Soporte	Cuba Ø (mm)
28500 TRS	28.600	MEC 8000/D	ADR 3x150x2100-10B	420 x 180	Soporte hidráulico con toma directa al tractor	2.300
30000 TRS	30.200	MEC 8000/D	ADR 3x150x2100-10B	420 x 180		2.300
31500 TRS	31.800	MEC 8000/D	ADR 3x150x2100-10B	420 x 180		2.300